DRŽAVNI UNIVERZITET U NOVOM PAZARU

Departman za tehničko-tehnološke nauke

Softversko inženjerstvo



**Predmet:** Softversko inženjerstvo

**Tema:** Logistika robe I kamiona

**Student:** Bakir Ujkanović

**Mentori:** Prof. dr Dolićanin Edin ,

dr Avdić Aldina

* **PREDLOG PROJEKTA**

CarGoo je inovativna platforma koja omogućava korisnicima da lako reše prevoz za svoju ili tuđu robu, ali isto tako da nađu robu za prevoz sa svojim vozilima. Svrha platforme je da korisnici u što kraćem periodu reše problem logistike robe i vozila.

* **OPIS PROJEKTNOG ZADATKA**

Korisnici mogu pomoću aplikacije da pretražuju utovare za svoja ili tuđa vozila. Ukoliko imaju potrebu za prevozom svoje ili tuđe robe, mogu objaviti potražnju i očekivati ponude od korisnika (prevoznika) sa cenom i mogućnošću preuzimanja iste robe. Pošto postoje dve vrste korisnika, dispečeri i prevoznici, dispečeri će moći samo da objavljuju robu koju treba prevesti, dok će prevoznici moći da objavljuju i robu i prazna vozila.

Platforma će imati sledeće funkcionalnosti:

* **Sekcija za teret/robu**: Svi registrovani korisnici će moći da objavljuju svoje ponude za prevoz tereta/robe, da filtriraju države u kojima se nalaze određeni tereti (prvobitno odaberu države za filtriranje, nakon toga se pojavljuju gradovi unutar dve odabrane države, odakle i gde).
* **Ponuda tereta**: Ponuda tereta će obuhvatati firmu koja daje utovar, osobu koja daje utovar, datum utovara, datum istovara, relaciju, vrstu vozila koja je potrebna, nadogradnju vozila (cerada, hladnjača, autotransport, kiper), dužinu tereta, težinu tereta, kalkulisanu kilometražu između te dve relacije, i po mogućnosti cenu prevoza.
* **Sekcija za slobodna vozila**: Svi registrovani korisnici koji su prevoznici mogu objaviti svoja prazna vozila, nakon čega ih mogu kontaktirati korisnici kojima je potreban prevoz robe, dispečeri ili drugi prevoznici.
* **Ponuda slobodnih vozila**: Ponuda slobodnih vozila će obuhvatati firmu koja ima slobodno vozilo, osobu koja postavlja slobodno vozilo, datum kada može da utovari, relaciju, vrstu slobodnog vozila (tegljač, prikoličar, mega...), nadogradnju vozila (cerada, hladnjača, autotransport, kiper), dužinu utovarnog prostora i težinu tereta koju može natovariti.
* **DOSEG PROBLEMA KOJI ĆE BITI REŠAVAN**

Trenutno, logistika je najbrže rastuća branša kojom se ljudi bave. Bilo da je reč o organizaciji ili prevozu robe, bitno je da korisnici mogu u što kraćem periodu pronaći prevoz robe ili robu za prevoz. Korisnici će moći u što kraćem vremenu rešiti ovaj problem. U zavisnosti od toga koja vrsta korisnika su, neregistrovani korisnici mogu imati uvid u početnu stranu platforme, na kojoj će stalno videti novosti u vezi sa logistikom, inovacije u prevozu, promene zakona i biti u toku sa novim dešavanjima.

Kao registrovani korisnik, može pregledati ponude utovara kako bi unapred uposlio vozilo, ili ukoliko vozilo istovara na određenom mestu, prevoznik može objaviti vozilo kako bi unapred natovario nešto u istom mestu gde vozač istovara ili u bližoj okolini. Razlog za sve ovo jeste efikasniji način poslovanja i ušteda vremena. Olakšice i povlastice koje pruža platforma značajno mogu unaprediti poslovanje.

* **KORISNICI SISTEMA**
* **Neregistrovani korisnici**
* **Registrovani korisnici:**
* Kontrolor logistike
* Prevoznik
* Dispečer
* **OBJAŠNJENJE KORISNIKA SISTEMA**
* **Neregistrovani korisnici** – Imaće pristup samo početnoj strani platforme na kojoj će biti predstavljene sve potrebne informacije u vezi sa platformom: čime se bavi, kako funkcioniše, novosti u vezi sa logistikom i transportom, informacije vezane za prevoznike i vozače, kao i broj korisnika koji uspešno koriste platformu.
* **Registrovani korisnici:**
* **Kontrolor logistike –** Kontrolor logistike,kao osoba koja ima sve povlastice u vezi platforme, ce odredjivati da li je ponuda adekvatna, da li je korisnik koji izdaje ponudu sigurna I proverena osoba za uspostavljanje bilo kakve vrste posla. Moze da brise sve ponude I proverava tacnost podataka preduzeca korisnika. Moze da proverava tacnost podataka preduzeca.
* **Prevoznik –** Prevoznik ima pristup pregleda svih utovara iz svih zemalja, gde ta ponuda obuhvata od-do, termin, ako nema cenu, mogucnost ponude iste. Takodje ima mogucnost objavljivanja praznog vozila na mestima gde im se vozilo nalazi ili ce se nalaziti. Moze da brise ponude samo iz svog preduzeca(ponude utovara I ponude slobodnih vozila). Moze da unosi/menja podatke u vezi svog preduzeca.
* **Dispečer –**ima mogucnost pregledavanja svih ponuda utovara, kao I objavljivanja ponuda utovara. Moze stupiti u kontakt sa prevoznikom ukoliko prevoznik ima prazno vozilo, ali nema mogucnost objaviti prazno vozilo. Moze da brise ponude samo iz svog preduzeca. Moze da unosi/menja podatke u vezi svog preduzeca.
* **TIM I SASTAV TIMA**

**Naziv tima:** BT2017

**Članovi tima:** dr Avdić Aldina, Ujkanovic Bakir

**Vođa tima:** Ujkanovic Bakir

* **OBRAZLOŽENJE ZA IZBIR VOÐE TIMA**

Izabran je Ujkanovic Bakir za vodju tima, prevashodno poznavanju logistike I propratnih osobina I karakteristika ove branze.

* **KORIŠĆENE TEHNOLOGIJE**

Frontend: **React**

Backend: **.NET**

Baza podataka: **SQL**

* **RAD TIMA**

|  |  |
| --- | --- |
| **DANI** | **VREME** |
| Ponedeljak | 5h |
| Utorak | 5h |
| Sreda | 3h |
| Četvrtak | 4h |
| Petak | 4h |

* **NAČIN KOMUNIKACIJE MEÐU ČLANOVIMA TIMA**
* E-mail
* Konsultacije
* Socijalne mreže
* Skype
* GitHub
* **NAČIN KOMUNIKACIJE KORIŠĆENI ZA DONOŠENJE ODLUKA U TOKU RAZVOJA I REŠAVANJA KONKRETNIH PROBLEMA**
  + Konsultacije
  + E-mail
* **SIMBOLICKI PRIKAZ PLATFORME**



